



Erstes wandmontierbares 50-kW-Schnellladegerät auf dem Markt



1x 50 kW an einem Fahrzeug oder 2 x 25 kW zwei Fahrzeuge parallel



Innen- und Außeninstallation



Niedriger Geräuschpegel <50 dBA (im Silent-Modus) ⁽¹⁾

Bis zu **97%**
Wirkungsgrad bei Vollast

Kontinuierliches Laden mit
150 A

Bidirektionales
natives Design



(1) Standard-Umgebungsbedingungen (20° C, bei einem Abstand von 3 m)

Systemspezifikationen

| | |
|---|---|
| DC-Schnittstellen | CCS1 und CCS2 (150 A) CHAdeMO (125 A) |
| Last- und Lademanagement | Intelligente, dynamische Zuordnung von Leistungsmodulen und Verteilung der Ladeleistung auf Ladepunkte |
| Betriebstemperatur | -30° bis zu +55° C |
| Betriebshöhe | ≤ 4.000 m ü. d. M.* <small>*Bei Konfiguration mit CHAdeMO-Kabeln ist die maximale Installationshöhe auf 2.000 m ü. d. M. begrenzt.</small> |
| Umgebungsbedingungen, bei der Lagerung | -40° bis zu +55° C |
| Umgebungsbedingungen, beim Transport | -40° bis zu +70° C |
| Luftfeuchtigkeit (im Betrieb, Lagerung) | 10% - 95% relativ (nicht kondensierend) |
| Effizienz | bis zu 97% |
| Schutzklasse (IEC 61140) | Klasse I (Schutzleiteranschluss) |
| Verschmutzungsgrad der Umgebung (IEC 61664-1) | Klasse 4 |
| Geräuschemission | < 50 dBA* <small>*Standardumgebungsbedingungen (20° C, 3 m Abstand)</small> |
| Installationsort | Installation im Innen- und Außenbereich |
| Art der Installation | Wandmontage oder Standfuß (optionaler Fundamentsockel aus Beton) |
| Schutzart | IP54 |
| Schlagfestigkeit | IK10 gemäß IEC 62262 |
| Maße (H x B x T) | 1300 x 520 x 250 mm |
| Gewicht | 95 - 145 kg* <small>*Abhängig von der Konfiguration</small> |
| Zugänglichkeit | Barrierefreier Zugang |
| Benutzeroberfläche | 10,1-Zoll -Touchscreen |
| Remote management | Zugriff, Diagnose, Software-Aktualisierungen aus der Ferne |

Stromversorgung

| | |
|--|------------------------------------|
| AC-Nennspannung (RMS) | 400 V -15% +10% |
| Maximaler AC-Eingangsstrom (RMS) | 90 A |
| Frequenz | 50 Hz 60 Hz |
| Art des Netzwerks | 3-phasig TN-C TN-S TN-C-S TT |
| Leistungsfaktor | > 0,99 @ Vollast |
| Regelbarer Leistungsfaktor-Bereich | ±0,95 |
| THDi (Gesamtharmonische Verzerrung) | < 5% @ Vollast |
| Effizienz | bis zu 97% @ Vollast |
| Überspannungskategorie | OVC III, DIN EN 60664-1 |
| Integrierter koordinierter Blitzschutz (SPD) | Type 1 + 2 + 3 |
| Standby-Stromverbrauch | 25 W* *Ohne Zahlungsterminal |

Ladeschnittstellen

| | |
|-------------------------------------|--|
| Maximale Gesamt-DC-Ausgangsleistung | 50 kW beim Laden eines Fahrzeugs 2x 25 kW im Parallellademodus bei 2 Fahrzeugen |
| Ausgangs-DC-Spannungsbereich | 150 Vdc - 1000 Vdc |
| Ladeanschlussmöglichkeiten | CCS1 und CCS2 (150 A) CHAdeMO (125 A) |
| Kabellänge | 4,45 m mit Kabelmanagementsystem (CMS) |

Konfigurationsoptionen

| | |
|-------------------------------------|---|
| Branding | Design-Front mit rückseitigem Druck |
| Kabelmanagementsystem (CMS) | Obligatorische Option für das 4,45-m-Ladekabel, für eine höhere Benutzerfreundlichkeit |
| Montageoptionen | Wandmontage oder Standfuß |
| Zahlungssystem | Wählen Sie zwischen verschiedenen Kartenlesegeräten für Kreditkarten oder EC-Karte |
| Eichrecht | Gleichstrommessgeräte nach deutschem Eichrecht erhältlich |
| Parametrisierung von Geräuschpegeln | Maximaler Geräuschpegel für Tag- und Nachtbetrieb parametrierbar (z. B. für den Einsatz in stillen Bereichen) |
| Mehrsprachiges System | Benutzeroberfläche in 27 Sprachen |

Normen, Compliance und Standards

| | |
|--|---|
| DC-Standardprotokoll (Kommunikation mit dem Fahrzeug) | CCS1/2: SAE J1772 / EN 61851-24/DIN SPEC 70121; ISO 15118 CHAdeMO 1.2; |
| RFID-System | ISO/IEC 14443A: MIFARE Classic EV1 ⁴⁾ , MIFARE Classic, MIFARE Mini, MIFARE DESFire EV1 ¹⁾ , MIFARE Plus S ²⁾ , X ²⁾ , MIFARE Pro X ¹⁾ , MIFARE Smart MX ¹⁾ , MIFARE Ultralight, MIFARE Ultralight C ³⁾ , MIFARE Ultralight EV1 ⁴⁾ , NTAG2xx ⁴⁾ , PayPass ¹⁾ , SLE44R35 ¹⁾ , SLE66Rxx (my-d move) ¹⁾ , LEGIC Advant ¹⁾ <small>1) nur UID 2) Sicherheitsstufenunterstützung 3) ohne Verschlüsselung 4) r/w erweiterte Sicherheitsoptionen auf Anfrage erhältlich</small> |
| Netzwerkverbindungen | Mobile 4G LTE/2G, Ethernet 10/100Base-TX |
| Kommunikationsprotokoll für die Ladeinfrastruktur | Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6 JSON |
| Zertifizierungen | TÜV Süd CB DE3-D0030 |
| EU-Richtlinie | 2014/53/EU (RED), 2011/65/EU (ROHS2), 2015/863/EU (ROHS3), 2012/19/EU (WEEE), 1907/2006 (REACH VERORDNUNG); |
| Elektrische Sicherheit | IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61439-7 (gemäß den Anforderungen der IEC 61851-Reihe), IEC 62311; |
| RED | ETSI EN 301 330, ETSI EN 301 511, ETSI EN 301 908-1, ETSI EN 301 893, ETSI EN 301 328; |
| EMC | EN 61000-6-4, EN 61000-6-2, IEC 61851-21-2 (Industrienumgebungen), ETSI EN 301 489-1, ETSI EN 301 489-3; ETSI EN 301 489-52; |